

**Mr. サトーのインド通信****バングレー再開？**

ご無沙汰しておりますインド及び諸外国担当 **SATO** です・・・。  
10月はインドに少し行きまして、現在は中国にいます。

さてチェンナイをはじめとするタミルナド州に雨期がやってきました。  
ただ例年以上の雨で・・・ **災害です**。  
アンドラではサイクロンで200mm以上の雨が降り相当数の人々が被害を受けています。  
おかげで私の日程も若干狂い、来期イチ押しの黒御影の丁場に訪問できず残念でした。  
来月再度訪問して、石が良ければ来年皆様のお手元にお届けできるかと思えます。  
今しばらくお待ちください。

気候は東海岸に雨期が移ったということで西海岸方面では雨期明けです。  
弊社の取扱い石種ではEGをはじめとした西海岸方面の丁場が再開しました。  
再開したばかりですので石の出荷まではしばらくかかりますが、石が出次第赴いて確保いたします。

また西日本の皆様にはずいぶんお待たせしていました“**グッドニュース**”です。

石材団体の長い交渉の末、カルナタカ州で実施されていた森林区100mルールが撤廃されました。  
他の州と同等の50mになるようです。そのおかげで“**バングレー**”の丁場が再開される予定です。  
ディーワーリー※の時にプージャ（※お祈り。先月号参照）を行い、11月中旬に再開予定なので  
11月末頃には石が出始めるかと思えます。また出次第確認に赴く予定であります。  
次の情報をお待ちください。

※ディーワーリー（または、サンスクリット語のディーパーヴリー）は、インドのヒンドゥー教の  
新年のお祝い。別名「光のフェスティバル」とも呼ばれ、10月末から11月初めのインド歴の  
第七番目の月の初めの日にある。皆でキャンドルをともしたり、ライトアップしたりして祝う。  
南インド地方の収穫祭・ポンガル並の大きな祭典で、歳末セールのような催しも実施され非常に  
賑わいます。

冒頭から仕事の話ばかりになってしまったので・・・ 息抜き情報も少し。



## **チェンナイ新空港**

以前は国内線のみだったチェンナイ新空港が、国際線用も先月からオープンしました。しかし、実際使用してみると非常に使いづらい・・・まず国内線新空港から国際線新空港の建物まで距離が非常に長い。

私、今回はハイデラバッドから国内線で乗継ぎ出国しましたが、旧空港建物の左右に新空港を建設していて、建物が離れすぎていて本当に不便です。無料の車両があるので利用してみると50ルピー払えと・・・運転手曰く、「無料と言わなかった」と・・・少しバトルするも時間がないので折れました。

次に喫煙者に厳しい情報です。新空港の為、セキュリティーが非常に強化されています。私が悪いのですが、いつも見逃していた隠しマッチ6箱すべて没収されてしまいました・・・。更に喫煙所が旧空港建物にしかないので、タバコを吸いたければかなりの移動距離を覚悟しなければなりません。喫煙者の方ならわかっただけだと思いますがこれが一番きついです・・・。喫煙者の方がインド行く場合バンガロール空港から入出国が一番かもしれません・・・。



## **ハイデラバッド空港**

前回訪れたときはなかったので何時から設置されているのかは不明ですが、楽しい感じの到着ゲートになっています。

**建物からでるとずらいと報道陣がフラッシュ・・・**  
(マネキンを並べてあるのですが・・・何のため??)

一瞬スター気分を味わえます。  
皆さんもどうでしょうか？

石種の詳細情報は弊社担当営業員まで。

それではまた来月まで。