

Mr. サトーのインド通信**供給減少**

ご無沙汰しております。先月は私事で休刊させていただきました、インド及び諸外国担当サトーです。

現在は日本ですが、来週からすぐにインドです。先々週インドから帰ってきたばかりですが、今はインドも大分いい時期です。カルナタカ方面では少し肌寒いぐらい。チェンナイも涼しいです。

蚊の量、大きさは…それはそれはすばらしいものがありますが…

黒系、中間色系で何箇所か新しい丁場発見しました。早い方は弊社担当からサンプル提示もあったかと思えます。無かった方もその内に…

現在、クンナムで原石の供給不足が続いています。原因として、実際に層が悪い。また、単価を吊り上げようとしているということが上げられます。実際に見てみて、現状の層はあまりよくはありませんでした。丁場での歩留率は悪いと思えます。大きい規格のものは、お時間をいただく形になるやも知れません。ご容赦ください。

またLK-01では最上級の細目クラスの石が暫く出ていません。これはLKの丁場特性にあるのですが最上級細目クラスの出る場所というのが「この場所」だけというのが決まっています。(日本の山も同じなのでご理解いただけるかと思えます)、その一角にたどり着くのはまだ先になります。インド加工では新たな細目石種も提案させていただけます。詳しくは担当まで。

また、現在ロイヤルブラウンが好調です。かなりの大きい岩盤に当たってしまして2m角もどんと来い！というような状態です。まだお試しになっていない方々、是非お試しあれ。



それでは…息抜き情報！

インドのカップヌードル



旨くはない… だが、そこがいい！

インドはやはり広いので国内は結構飛行機で移動します。
その際、空港で食べるのはインドのカップヌードル。
3タイプありまして私がいつも選ぶのは、TANGY CHICKEN。

旨い！とはいえませんがなんとなく食べたくなる味。
皆様もインドにいらっしゃった際はお試しあれ。もちろんカレー味。

AUTO RICKSHAW



インドで有名なものは何でしょう？カレー？タージマハル？紅茶？ NON. NON！
リキシャ！です。最近では徐々に減ってきたようなきもしますがまだまだ顕在。
写真のものは販売タイプで5-10万。このバイクの運転は新たにライセンス必要なし。
アートを施したリキシャにまたがり、若者がこぞって参加するインド1周レースも。

WWW.RICKSHAWRUN.COM

石種の詳細情報は弊社担当営業員まで。

それではまた来月まで。