

フブ・服部の中国通信**飛行機が・・・ 飛びません！****飛、飛行機が・・・ 飛びません！**

中国出張の出発前日、夕方五時過ぎにチケットの手配をお願いしていた大手旅行代理店〇〇社のN女史より慌てた声で電話が入ります。

なんでも機材繰りの問題で航空会社が便数を減らし、予定していた便が突然欠航になったと言うのです。

そ…そうきましたか…

はい、つい先日も弊社のCAD担当山内が廈門出張のため手配していた便も直前でキャンセルになっており、このような事態を全く予想していなかったわけではありませんでした・・・

しかし、この手のトラブルによく巻き込まれる「引き」の強い山内と違い、私は入社以来このような事に巻き込まれたことも無く、さすがに続けては無いただろうとタ力をくくっておりました。

結果、まさかまさかの欠航通知。私一人ならなんとでもなるので良いのですが、お客様もお連れする段取りになっていたので大慌てです

前日夕方の通知で翌日昼の便欠航って商売的にアリなの？**お客様もいらっしゃるんですが、どうしてくれるんですか！**

と、N女史を問い詰めたくもありましたが、まずは移動手段の確保が優先。

とにかく大至急代替便何とかせんかい！

などと言う言葉遣いはしませんが、そういう心情でした（汗）

結局朝一番の便を大騒動の末に手配し、お客様にもかなりの早起きを強いる事になってしまいましたがご厚情によりお許しいただき事なきを得ました。この場をお借りして改めて感謝申し上げます・・・

そして、中国スタッフの協力もあり検品も大きな問題無く完了。

・・・したのですが、一難去ってなんとやら

荷物が・・・ 着きません

はい?? え???

今度は身内からの電話です。お客様との日程終了後、インド原石関係で共同での仕事を企画していたインド担当オカザキから、スーツケースが乗り継ぎ空港に置き去りになり廈門に着かず、荷物引き取り手配の関係で仕事のスケジュールが狂いそうだというのです。



←この男です。なかなかふてぶてしいですが・・・

荷物が乗り継ぎ空港に置き去りになったところまでは不可抗力ですので、強くは言いません。しかし、翌日なかなか連絡が取れずどうなっているのか心配していたところ、弊社検品員より再度電話が入ります。電話口にはなんとオカザキ、何事かと思えば彼のスーツケースが税関検査を受け課税対象になるということで取り出せず、それを取りに行かなくてはいけなくなったとか。**十二入れてんだ??** しかも携帯電話がスーツケースにあるので私にも連絡もとれなかったと!

電話どこに入れてんだ!!

携帯電話は手荷物で持ってすぐに出せるようにしておけよ・・・ 何しに来たの?

これには本当に少々説教をしてしまいました。**ほんとにコイツは・・・**

結果、関税約2万円を支払って荷物を取り出すことに成功はしましたが、ご迷惑をおかけした各方面の皆様、本当にすみませんでした! きつく言い聞かせておきますので・・・

と、上記のごとく散々な出張でしたが朗報もありました。



3月29日起，厦航将正式恢复停航6年的厦门-大阪定期往返航线，航班号为MF839/40，每周二、四、六执行，具体时刻为厦门15:00-17:50大阪，大阪18:50-22:15厦门。此外，2月起厦航还将陆续新开福州-冲绳、福州-熊本、厦门-北海道、福州-名古屋等多条日本包机航线，并筹备开通厦门-东京定期航线。



1小时前



↑中国発のニュースですが、大まかに言うと「6年間も就航を取りやめていた関西国際空港⇄廈門の直行便が3月29日から復活する」とのことです。関西圏の方限定の朗報ではありますが、まず今回のように乗り継ぎ便が間に合うかどうか、乗り継ぎ先で荷物が置き去りになったとやきもきする必要がなくなります。

また、移動も往路は夕方発の夜着(関空 18:50 発~廈門 22:15 着)で仕事を一通り処理した後の移動可、復路も昼発の夕方着(廈門 15:00 発~関空 17:50 着)。火、木、土の週三便ですが、往路復路ともに移動だけで丸一日かかっていた乗り継ぎ便と比べれば時間を有効活用し、出張日程の短縮もできるなかなか良いスケジュールではないかと思います。

廈門で検品したい商品があるが乗り継ぎが面倒等の理由で敬遠されていた方、ぜひ一度お越しくださいませ。

なお、私は先走ってこのニュースお知らせした手前、廈門航空に「乗客が少ないからやっぱりや~めた」と言われると少々困る立場にありますが、決してまわし者ではありませんので。(笑)

それでは今月もこの辺で。また来月お会いしましょう、再見。

2015年3月1日 服部