

ピンチヒッター・ジンジンの中国通信

いよいよ、BRICS会議開催近づく！！

第9回BRICS (Brazil, Russia, India, China, and South Africa) 会議が石材輸出拠点を抱えるアモイで 9月3～5日 の予定で開催されます。

8月31日から9月6日まで「**貨物車島内進入禁止**」の立て看板も出ており、いよいよ 本番間近といった感じです。中国の石屋さんとはいうと、情報が錯綜している中、「いつなら出荷出来るのか?」「いつ止められるか?」といった情報の収集に奔走してくれています。

恐らくこのまま9月6日ごろまで同じ様な事が繰り返されそうですが…

現在、角美の工場は、石材に限らず幅広い業種に停産命令が出ているそうです。また、建築石材工場やG623等の外柵・延材等の生産工場に対し、埃の出やすい造形の工程はストップして下さい との通達が回っているそうです…。

(工場に聞くと、「間に合わないようなら、調査の入らない夜間に生産する」と言っている処も…。流石です!)



アモイの島内はと言うと、検査が厳し過ぎて店などは、臨時休業している処も有るようです。やはり現地の方には、迷惑な話なのかもしれませんね。

→右の写真、扉には「ブリック会議歓迎 9月8日迄休みます」と書かれた張り紙が…



また、アモイ島内ではあちこちで地下鉄の建設工事を行っていましたが、間に合わないので危険な入口は、埋め戻したそうです。



政治の世界では、BRICS参加国のひとつでもあるインドと、今週はじめまで国境付近で軍隊同士が一触即発の雰囲気でしたが、先日停戦が決まった模様です。会議の為ですかね？

いずれにせよ、今回のBRICS会議がアモイ市に与える影響(損害?)は計り知れないものがあるのではと思っています。一般市民の仕事の方にも大きな影響が

出ており、会議が終わってみて得られたものが「政府の名誉」だけということではどうにもならないのでは？ と思うところも…。でも、これはどこの国も同じですか…。

今後、国から何らかの補償の様なものが有るのだとは思いますが、そのあたりもどうなるのか聞いてみたいところです。

ちなみに噂ですが、**以前から話が少し出ていた来年開催予定だった『一带一路会議』は、アモイではやらない方向で動いているそうです。**

2017/09/01 今井